

Брит БП-Г50



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БРИТ -БП-Г50

Герметик Брит® БПГ-50 обеспечивает качество и надежность покрытия аэродромов, что очень важно для их нормальной эксплуатации. Он может использоваться в I-II климатических зонах. Широкое распространение Брит® БП Г50 обусловлено еще несколькими уникальными свойствами и плюсами материала, среди которых:

- практически полное отсутствие усадки;
- сохранение эластичности даже при отрицательных температурах окружающей среды;
- длительный срок службы;
- температура размягчения более 70 °С (устойчивость к высоким температурам);
- невысокая стоимость, полностью оправдывающая вложения;
- низкая степень водопоглощения;
- высокая стойкость к воздействию солнечных лучей.

Описание

Брит® БП Г50 предназначен специально для ремонта дефектов дорожного полотна. Для этого он обладает уникальным свойством **проникать** и **заполнять** даже мельчайшие недостатки. В результате даже сетка трещин **надежно герметизируется**, что позволяет создать устойчивое и безопасное в эксплуатации полотно аэродрома. Высокая проникающая способность герметика **Брит® БП Г50** обусловлена низкими вязкостными характеристиками.

Применение

Технология обработки швов и стыков достаточно простая. В общем виде она состоит из нескольких этапов:

1. Алмазная нарезка камеры швов.
2. Их очистка и продувка воздухом.
3. Обработка стыков и швов грунтовкой.
4. Укладка уплотнительного шнура.
5. Заливка разогретым герметиком.
6. Окончательная обработка минеральными составами, измельченными до пылевидного состояния.

Изначально герметик находится в твердом состоянии, а для начала работ его разогревают до рабочей температуры 170-180 °С при помощи специального плавительного аппарата и уже таким составом производят заливку трещин. Вместе с мастикой в комплекте поставляется уплотнительный шнур. Он обеспечивает наиболее плотное прилегание составных частей дорожного покрытия и их наилучшую изоляцию. Так, при небольших затратах можно получить обновленное дорожное полотно с высокой износостойкостью и безопасностью.

Преимущества

Перед применением герметика БП-Г50 производят анализ с использованием нагрузок, на которые рассчитано аэродромное покрытие. Еще учитывается вид деформационных швов, которые бывают:

- технологическими;
- расширения или сжатия;
- коробления;
- примыкания или контакта с другими поверхностями.

ООО "Герметизирующие материалы"

e-mail: zakaz@germetiki.ru **Сайт:** www.gm-beton.ru

Телефоны:

Самара: 8(846)203-25-00 **Тольятти:** 8(8482)949-449

Ульяновск: 8(8422)790-870 **Пенза:** +7-987-440-35-73