

# Брит Т-75



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БРИТ-Т-75

Мастика «Брит» Т-75 является резинобитумным материалом, который разработан для ремонта дорожного полотна при естественном износе. Она относится к классу мастик горячего использования и поставляется в виде твердого готового к работе материала в закрытой от солнечных лучей упаковке. Обладает широким спектром областей применения за счет оригинального состава и высокой эластичности.

Мастика «Брит» Т-75 разработана для использования в климатических зонах I-III и применяется преимущественно на дорожных покрытиях. Ее характеристики:

- температура размягчения по КиШ – более 75°C;
- гибкость на стержне (диаметр не более 10 мм) – менее -30°;
- пенетрация при 25°C – менее 110 мм-1;
- рабочая температура 185-195°C;
- максимально допустимый нагрев 210°C;
- водопоглощение не более 0,3%;
- расход на герметизацию шва шириной в 12 мм и глубиной 25 мм составляет 3,3 кг на погонный метр.

## Описание

Мастика «Брит» Т-75 является одним из уникальных материалов, позволяющих работу с мелкими повреждениями. Она используется для герметизации и уплотнения:

- трещин и швов дорожного покрытия;
- элементов строительных комплексов;
- трубопроводов;
- железнодорожных путей при прокладке рельсов.

Может использоваться как гидроизоляционное и антикоррозийное покрытие для металлических и бетонных конструкций.

## Применение

Будучи материалом горячего использования, мастика требует разогрева перед началом работ. Для этого используются специализированные котлы с функцией поддержки определенной температуры, а также с системой подачи материала. Работы проводятся следующим образом:

- 1.Мастика освобождается от картонной упаковки и помещается в котел (прямо в пленочном покрытии).
- 2.Материал разогревается до рабочей температуры (185-195°C).
- 3.Параллельно или заранее проводится подготовка поверхности: удаление старых герметиков, профилирование фрезеровочными автоматами, укладка шнура уплотнения, продувка воздухом, грунтовка стенок.
- 4.На предварительно подготовленную поверхность наносится герметик с помощью ручных леек или системы автоподдачи, заливка производится с учетом усадки.
- 5.После затвердевания мастики убираются излишки, дорога присыпается минеральными материалами.

Обратите внимание, максимальная температура нагрева мастики – 210°C. Превышение этого порога приводит к изменению первоначальной структуры герметика и потере заявленных производителем свойств.

## Преимущества

Даже при малой загруженности трассы — она постоянно подвергается агрессивному воздействию внешних факторов. Чаще всего на состояние дорожного полотна негативно влияет:

- 1.Дневная и ночная разница температур. Перепады подобного рода, особенно резкие, вызывают растягивающее напряжение, которое часто превышает предел прочности материала на разрыв и растяжение. Это приводит к появлению мелких трещин и пустот.
- 2.Перепад температур кромки во время зимнего периода. Из-за них появляются трещины, сколы и выбоины в склонных к износу местах, распространяясь позже на все покрытие дороги. Появление таких вторичных дефектов – первый этап деструкции полотна.

Появление даже мелких дефектов на дорожном покрытии приводит к тому, что атмосферная влага начинает проникать глубже первого, защищенного слоя. Это в свою очередь вызывает нежелательные трансформации, появление пустот, увеличение трещин. Итог закономерен: качество дороги ухудшается, она становится менее безопасной.

Избежать подобного развития событий можно, используя своевременно материалы, предназначенные для текущего ремонта полотна. Мастика «Брит» Т-75 может успешно нивелировать мелкие дефекты, обеспечив изоляцию поврежденных слоев и не допустив дальнейшего разрушения асфальтового или бетонного покрытия.

**ООО "Герметизирующие материалы"**

**e-mail:** zakaz@germetiki.ru    **Сайт:** www.gm-beton.ru

**Телефоны:**

**Самара:** 8(846)203-25-00    **Тольятти:** 8(8482)949-449

**Ульяновск:** 8(8422)790-870    **Пенза:** +7-987-440-35-73